

2025 款奔驰A级AMG怎么选？两款配置一句话对号入座

来源：李宁宇 发布时间：2025-11-15 17:51:13

奔驰A级AMG(图片|配置|询价)就出两款配置，还把核心优势拉满——8 速双离合变速箱升级得更平顺、外观焕新后气场十足，Nappa 真皮方向盘更是全系标配，不管是追求性能的年轻人，还是想兼顾格调的小资家庭，都能找到喜欢的点。两款车差价才 5300 元，不用纠结复杂版本，今天用大白话唠透，帮你快速选到合适的款。

奔驰A级AMG最低售价：25.13万起最高降价：16.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈5.2万车友热议二手车15.58万起 | 108辆

先说说两款车都有的“硬实力”，这也是买 AMG 最该看重的地方。动力方面完全一样，2.0T+48V 轻混系统，能爆发出 306 马力和 400N·m 扭矩，匹配升级后的 8DCT 变速箱，官方零百加速 5.1 秒，实际开着能跑到 4.9 秒，踩下油门推背感直接拉满。4MATIC 四驱系统特别给力，起步的时候抓地力超强，不会打滑，切换到运动模式后，油门响应贼快，转速蹭蹭往上窜，过弯的时候车身侧倾特别小，转向也没虚位，高速开到 120km/h 都稳得很，甚至还支持漂移模式，偶尔想体验下激烈驾驶也完全能满足。

外观颜值也没话说，4637mm 的车长搭配 2789mm 轴距，看着紧凑却自带气场。AMG 专属的竖状大格栅配着巨大的奔驰标，前包围造型犀利又夸张，一眼就能认出是性能车；车身侧面的熏黑侧裙和宽体轮眉，再加上红色卡钳，运动感直接拉满，标配 19 英寸轮圈，还能选四种不同样式，想个性化一点也没问题。车尾的双边圆形排气声浪好听不张扬，尾灯内部结构也升级了，晚上点亮后辨识度超高，开出去回头率绝对不低。



内饰的豪华感和科技感也在线，10.25 英寸中控屏 + 7 英寸或 10.25 英寸仪表的双联屏，再加上 AMG 专属仪表盘，看着就很有档次。三辐式的 AMG 方向盘带换挡拨片，而且全系都是 Nappa 真皮材质，握着手感特别好。运动座椅的包裹性超强，坐进去能牢牢固定住身体，175cm 的人坐后排，腿部能有一拳空间，短途乘坐完全不挤，341L 的后备箱放日常行李、购物袋也完全够用，兼顾性能的同时也没丢了实用性。



重点说说两款车的区别，就差 5300 元，到底值不值得多花？基础款指导价 41.13 万，已经把核心配置都给配全了：Nappa 方向盘、AMG 运动底盘、换挡拨片、四驱系统这些关键的性能配置一个不少，安全配置也到位，有疲劳驾驶提醒和车内生命体征监测，后排还有固定杯架，日常用着完全够。如果你买车就是为了开着爽，平时主要自己开，对座椅加热、全景天窗这些舒适配置没太多要求，那基础款绝对是性价比之王，省下的 5300 元用来加油、做保养，或者升级点小配件都很划算。

改款升级款指导价 41.66 万，多花的 5300 元主要加在了舒适和科技配置上，实用性还挺高。北方的朋友一定要重点看，它多了前排座椅加热，冬天上车不用冻屁股，2-3 分钟就能暖过来；还有感应式后尾门，购物回来手里拎着东西，脚踢一下就能开门，特别方便；全景天窗让车内采光更通透，带家人出游的时候，后排看着也不压抑；车机升级成了 MBUX 进阶交互，用着更顺手，内饰还新增了星形装饰，豪华感又上了一个台阶，座椅也换成了真皮材质，触感更细腻。

奔驰A级AMG最低售价：25.13万起最高降价：16.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈5.2万车友热议二手车15.58万起 | 108辆

总结下来其实很简单：如果是纯纯的性能控，买车就为了体验驾驶乐趣，日常通勤为主，选基础款准没错，41.13 万就能拿下 AMG 的核心性能，配置够用不浪费；如果是小资家庭，经常带家人出行，或者是北方用户需要座椅加热，看重用车的便利性和舒适感，那多花 5300 元选改款升级款就很值，这些配置能让日常用车的幸福感翻倍。



2025 款 AMG A 35 L 的核心价值就是 AMG 的性能基因 + 更平顺的变速箱 + 焕新的设计，两款配置都没有明显短板，不用纠结太久，根据自己的用车场景选就行，不管选哪款，都能兼顾性能和格调，开出去有面儿，开起来也爽。

HTML版本：[2025 款奔驰A级AMG怎么选？两款配置一句话对号入座](#)